

# ■主要諸元

## ■クレーン部

名 称	35t吊りラフテレーンクレーン
型 式	KRM-35H-F

### ●クレーン性能

最大定格総荷重	7.5 mブーム	35,000kg×2.6m (10本掛)
	12.5 mブーム	19,000kg×5.5m (6本掛)
	17.5 mブーム	17,000kg×5.0m (6本掛)
	22.5 mブーム	12,000kg×6.5m (4本掛)
	27.5 mブーム	9,000kg×7.0m (4本掛)
	32.5 mブーム	7,000kg×8.0m (4本掛)
	6.5 mジブ	3,200kg×76° (1本掛)
	10.25 mジブ	2,000kg×71° (1本掛)
	14.0 mジブ	1,350kg×76° (1本掛)
ルースタシーブ	4,500kg (1本掛)	

ブーム長さ	7.5m ~ 32.5m
ジブ長さ	6.5m ~ 14.0m
最大地上揚程	33.9m (ブーム) 47.9m (ジブ)
巻上ロープ速度	主巻 125m/min (4層目) 補巻 125m/min (4層目)
巻上フック速度	主 (ロープ掛数 10) 12.5m / min (4層目) 補 (ロープ掛数 1) 125.0m / min (4層目)
高速巻下(主・補)	163m / min (4層目)無負荷参考値
ブーム起伏範囲	-10° ~ 84°
ブーム上げ時間	44s / -10° ~ 84°
ブーム伸長速度	25.0m / 85s
旋回速度	2.5min <sup>-1</sup>
旋回後端半径	2,850mm

### ●上部旋回体の装置および構造

ブーム形式	箱型6段油圧伸縮式 (2・3段同時、4・5・6段同時)	
ジブ形式	3段油圧伸縮式 (2・3段同時) 油圧無段傾斜式 (オフセット5° (6.5mジブは7°) ~ 60°)	
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ (2本) およびワイヤロープ併用式	
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し式、圧力補償付流量調整弁付	
ジブ伸縮装置	油圧シリンダ (1本) およびワイヤロープ併用式	
ジブ起伏装置	油圧シリンダ (2本)	
巻上装置	シングルウィンチ2基、 油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、 高低速切換式、自動ブレーキ付、圧力補償付流量調整弁付	
旋回装置	油圧モータ駆動・遊星歯車減速機付 (ネガティブブレーキ内蔵)、フリー・ロック切換式	
旋回サークル	ボールベアリング式	
アウトリガ装置	形式	全油圧H型 (フロート、パーチカルシリンダ一体型)
	張出幅	6,800mm (最大張出)
		6,300mm (中間張出)
		5,200mm (中間張出)
		4,200mm (中間張出)
2,310mm (最縮小張出)		
ワイヤロープ	主巻	難回転性ワイヤロープ φ16×181m
	補巻	難回転性ワイヤロープ φ16×102m

### ●油圧装置

油圧ポンプ	2連可変プランジャ型、ギヤ + 可変プランジャ型
油圧モータ	巻上用 アキシアルプランジャ型 旋回用 アキシアルプランジャ型
コントロールバルブ	マルチプル自動復元式 (圧力補償付流量調整弁付)
シリンダ	ダブルアクティング式
オイルリザーバ容量	500L

### ●安全装置

過負荷防止装置 (ACS・音声警報装置付)、旋回自動停止装置、ブーム起伏緩停止装置、 ブーム伸長緩停止装置、過巻防止装置、作業範囲制限装置、アウトリガ張出幅自動検出装置、 電子水準器 (アウトリガ水平補助機能付)、油圧安全弁、ブーム起伏自然降下防止装置、 ブーム伸縮自然降下防止装置、ジブ起伏自然降下防止装置、ジブ伸縮自然降下防止装置、 ウィンチ自然降下防止装置、ウィンチブレーキ装置、旋回ブレーキ装置、 アウトリガロック装置、旋回ロック装置、玉掛けロープはずれ止め
--

### ●標準装置

オイルクーラ、作動油オーバーヒート警報装置、作動油フィルタ目つまり警報装置、 LED旋回警告灯、乱巻防止装置、ドラム回転指示装置、ACS外部表示装置、 拡声器、ウィンチ確認カメラ、LED作業灯 (ブーム、テーブル、キャブ)、 クレーン作業記録装置、アルミ敷板、木製敷板
---

### ●キャブ装備

オートエアコン、ラバーマウント式キャブ フルアジャスタブル・サスペンションシート (ヘッドレスト、アームレスト付)、 パワーウィンドウ (閉め忘れ防止スイッチ付)、 間欠付フロント&ルーフワイパー (ウォッシャー付)、ルームランプ、 ステップランプ、アクセサリソケット (24V)、USB電源装置
--

## ■キャリア部

### ●走行性能

最高速度	49km / h
登坂能力	0.55 (tanθ)
最小回転半径	8.1m (2輪操向)
	4.9m (4輪操向)

### ●エンジン

名 称	カミンズQSB6.7-4E (コモンレール式電子制御) (平成26年ディーゼル特殊自動車排出ガス規制適合)
形 式	水冷4サイクル直列6気筒 直接噴射式ディーゼルエンジン
総排気量	6.690L
最高出力	209kW / 2,000 min <sup>-1</sup>
最大トルク	1152N・m / 1,500 min <sup>-1</sup>

### ●下部走行体の装置および構造

走行駆動形式	2輪駆動 (4×2)、4輪駆動 (4×4) 切換式	
トルクコンバータ形式	3要素 1段 (自動ロックアップラッチ付)	
変速機形式	全自動および手動変速式	
変速段数	前進4段 後退1段 (Hi/Low切換)	
車軸形式	前軸	全浮動式 2段減速機付
	後軸	全浮動式 2段減速機付
懸架装置	前軸	テーパーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
	後軸	テーパーフスプリング式 (油圧ロックシリンダ付)
ブレーキ装置	主	2系統空気油圧複合式 4輪ディスクブレーキ
	駐車補助	空気式・推進軸制動内部拡張式 遊給機制動式排気ブレーキ、永久磁石式リターダ、作業用補助制動装置、坂道発進補助装置
ステアリング装置	形式	全油圧式パワーステアリング
	モード	前2輪、カウンタ、クラフ、後2輪、前後輪独立 (5モード) (リヤステ自動ロック機構付)
タイヤサイズ	前輪	385 / 95 R25 170E ROAD
	後輪	385 / 95 R25 170E ROAD
燃料タンク容量	300L	
尿素水タンク容量	33L	
バッテリー	(12V-120Ah) × 2	

### ●安全装置

緊急用かじり取装置、後輪ステアリングロック装置、ブレーキ液漏警報装置、 作業用補助制動装置、坂道発進補助装置、サスペンションロック装置、 オーバールン警報装置、ラジエータ液面警報装置、 エアフィルタ目つまり警報装置、ローエアー警報装置、前方確認カメラ
--

### ●標準装備


チルト/テレスコピックハンドル、エントリーキーステム、LEDヘッドランプ、 路肩灯、集中給脂装置、車輪止め、デジタルタコグラフ
--

## ■寸法・重量

全長	9,800mm	
全幅	2,620mm	
全高	3,595mm	
軸距	3,650mm	
輪距	前輪	2,170mm
	後輪	2,170mm
乗車定員	1人	
車両総重量	全重量	27,925kg
	前軸重	13,970kg
	後軸重	13,955kg

●本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件 重量：D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

## ■運転および作業に必要な資格

 注意事項	クレーンの運転	移動式クレーン運転免許
	玉掛作業	玉掛技能講習
	車両の運転	大型特殊自動車運転免許

- クレーンに関しては、労働安全衛生法が適用されます。
- 所轄の労働基準監督署に設置報告してからお使いください。
- 道路を通行する場合は、車両検査に合格した状態で通行してください。
- 走行時はフックを所定の位置に格納してください。
- 本車両は最低速度 (50km/h) の定めのある「高速自動車国道」を走行することはできません。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書をよく読んで正しくお使いください。
- 本カタログに記載されております性能ならびに仕様は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。