

ZAXIS-6 シリーズ

HITACHI

Reliable solutions

ZAXIS225USR



後方小旋回型 油圧ショベル

型式：ZX225USR-6 / ZX225USRLC-6 / ZX225USRK-6 / ZX225USRLCK-6

エンジン定格出力：122 kW (166 PS)

運転質量：ZX225USR-6：23,700 kg / ZX225USRLC-6：24,200 kg

ZX225USRK-6：25,000 kg / ZX225USRLCK-6：25,500 kg

バケット容量 新JIS：0.80 - 1.10 m³

SPECIFICATIONS

仕様			
型 式		ZX225USR-6 ZX225USRLC-6 標準タイプ	ZX225USRK-6 ZX225USRLCK-6 解体仕様機（ハイグレードタイプ）
運転質量	kg	23,700 / 24,200	25,000 / 25,500
機体質量	kg	19,200 / 19,700	20,300 / 20,700
標準バケット容量 新 JIS	m ³	0.80	
標準シュール幅	mm	600 グローサシュー	600 強化型グローサシュー
性能			
接地圧	kPa (kgf/cm ²)	53 (0.54) / 50 (0.51)	56 (0.57) / 53 (0.54)
旋回速度	min ⁻¹ (rpm)	11.8 (11.8)	
走行速度 高 / 低	km/h	5.5 / 3.5	
登坂能力	% (度)	70 (35)	
最大掘削力 新 JIS			
バケット通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)	143 (14,600) / 158 (16,200)	
アーム通常時 / パワーディギング時	kN (kgf)	103 (10,500) / 114 (11,600)	
エンジン			
名称		いすゞ AR-4HK1X	
形式		水冷式 4 気筒直接噴射式 電子制御式	
定格出力 グロス	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	128.4 / 2,000 (175 / 2,000)	
定格出力 ネット	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	122 / 2,000 (166 / 2,000)	
総行程容積	L (cc)	5.193 (5,193)	
油圧装置			
油圧ポンプ形式		可変容量形ピストン式 ×3、歯車式 ×1	
主リリーフ弁セット圧	MPa (kgf/cm ²)	34.3 (350)	
旋回油圧モータ形式		定容量形ピストン式 ×1	
走行油圧モータ形式		可変容量形ピストン式 ×2	
駐車ブレーキ形式		機械式	
油類の容量			
燃料タンク容量（軽油）	L	380	
作動油量（交換油量）	L	240 (130)	
エンジンオイル容量	L	23	
尿素水タンク容量	L	16	
排出ガス規制届出情報			
特定特殊自動車の車名および型式		日立 DFCA	
特定原動機の名称および型式		いすゞ 4HK1XDRA	

(注)単位は、国際単位系(SI)による表示です。() 内は、従来の単位表示を参考値として併記しました。

共通標準装備品

油圧システム	安全装備	キャブ / 室内装備	その他装備
• TRIAS II システム • HP / PWR / ECO モード • 作業モード (掘削 / アタッチメント) • オートアイドル • オートアイドルングストップ • パワーディギング • オートパワーリフト • 予備バルブ (アタッチメント用) • ブーム再生システム • 掘削増速システム • アーム / バケット高圧時再生キャンセルシステム • 旋回揺り返し防止弁 • アンチドリフトバルブ • 作動油タンク (高性能フィルタ付き)	• CRES V キャブ「ROPS 対応キャブ (ISO12117-2 :2008 準拠)」 • 「労働安全衛生法ヘッドガード基準適合キャブ」 • 緊急脱出用ハンマ • エンジン停止スイッチ • キャブ右側ガード • 巻き取り式シートベルト (シートベルトリマインダ付き) • ロックレバー (ニュートラルエンジンスタートおよび操作レバー自動ロック機構付き) • 走行方向誤認防止マーク (トラックフレーム) • 左右サイドミラー • 大型ハンドレール& ステップ • 滑り止めプレート • LED 作業灯 (ブーム左側 / 車体右側) • 建屋上ハンドレール • バッテリーディスコネクトスイッチ	• マルチモニタシステム • Aerial Angle® (ステーションリモード付き) • 外気導入式加圧フルオートエアコン (ホット& クールボックス付き) • 回転式ルーバ (デフロスタ) • ワイパ (可変式間欠、ウォッシャ付き) • ルームライト • ドリンクホルダ • 灰皿/ シガーライタ • ワンタッチ前窓ロック (解除レバー) • ダブルスライドシート • AM-FM ラジオ (2 スピーカタイプ) • フロアマット • 12V 電源 • USB 充電ポート (2A 出力) • オーディオ入力 (AUX) ポート	• 情報コントローラ • Global e-Service Owner's site (携帯通信ユニット) • 特定特殊自動車排出ガス2014 年基準適合エンジン • 作業灯ディレイ機構 • アルミ製インタークーラ / ラジエータ / オイルクーラ • 防塵ネット • 二層式燃料メインフィルタ • 燃料プレフィルタ • 強化樹脂製スラストプレート • アーム先端とバケット連結部WC 溶射 • SC 塗装 (セルフクリーニング塗装) • 工具箱 • 新HN プッシュ • 鉛レス電線 • 付属工具

仕様パターン

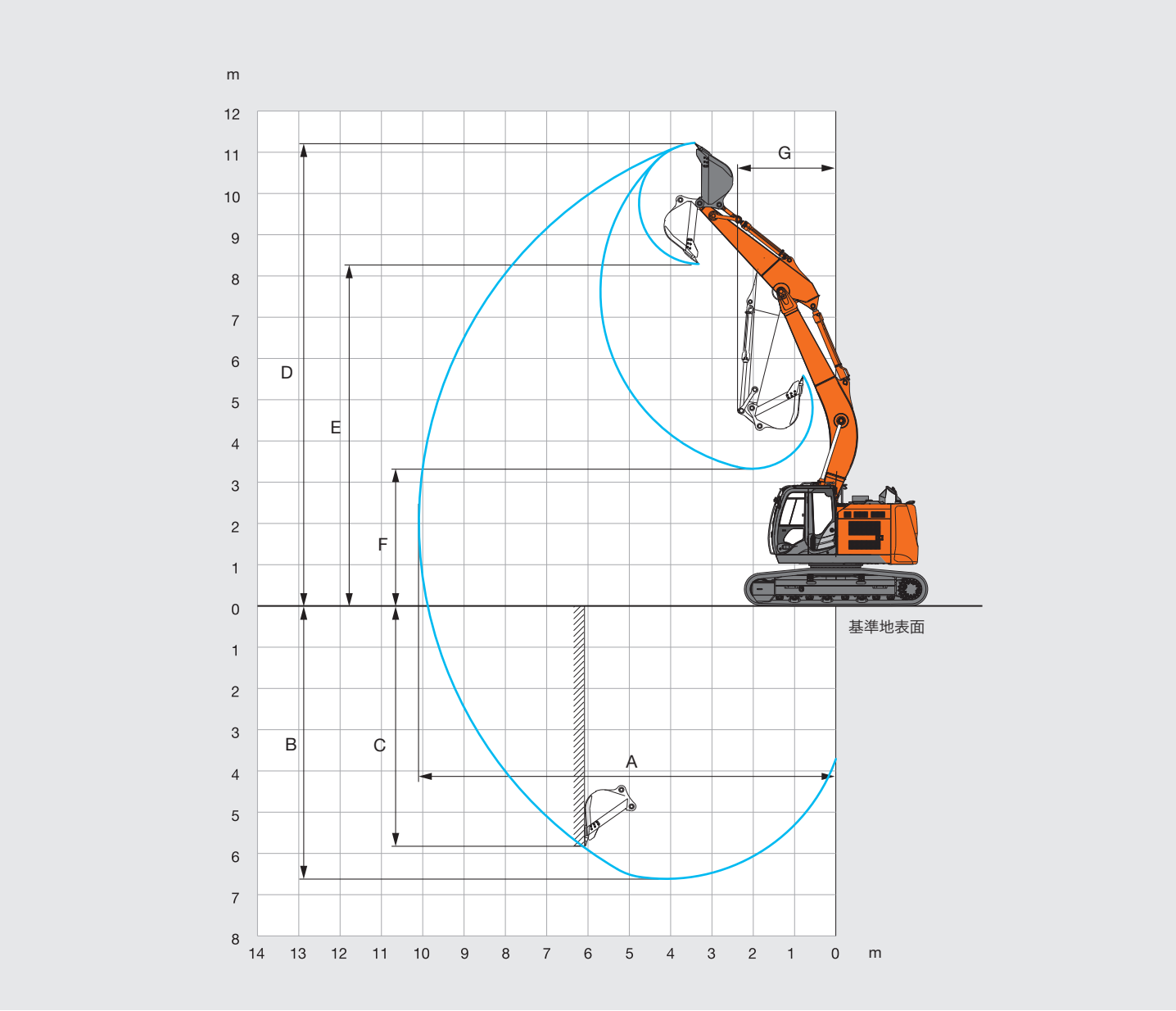
◎：標準装備 ●：オプション ー：設定なし

	型 式	ZX225USR-6 ZX225USRLC-6 標準タイプ	ZX225USRK-6 ZX225USRLCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
ブーム アーム	5.68 m ブーム	◎	◎ (配管座付き)
	2.91 m アーム	◎	ー
	2.91 m アーム (下面補強)	● (配管座付き)	ー
	2.91 m アーム (上下面補強)	● (配管座付き)	ー
	2.91 m アーム (4 面補強)	● (配管座付き)	ー
	2.91 m K アーム	ー	◎ (配管座付き)
バケット	0.80 (0.70)m ³ バケット	◎	◎ (フル補強)
	0.80 (0.70)m ³ バケット (H タイプ)	●	●
	0.80 (0.70)m ³ バケット (H タイプ、横ピン式)	●	●
	0.91 (0.80)m ³ バケット	●	●
	1.10 (0.90)m ³ バケット	● (LC のみ)	● (LC のみ)
	法面バケット	●	●
	梯形バケット	●	●
	A リンク	◎	●
	フック付き缶物 A リンク	●	◎
	B リンク	◎	ー
	強化型 B リンク	●	ー
シュール	K 用強化型 B リンク	ー	◎
	600 mm トリプルグローサシュー (STD/LC)	◎ / ◎	ー / ー
	600 mm 強化型トリプルグローサシュー (STD/LC)	● / ●	◎ / ◎
	700 mm トリプルグローサシュー (STD/LC)	● / ●	● / ●
	790 mm トリプルグローサシュー (STD/LC)	● / ー	● / ー
	800 mm トリプルグローサシュー (STD/LC)	● / ●	● / ●
	900 mm トリプルグローサシュー (STD/LC)	ー / ●	ー / ー
	600 mm フラットシュー (STD/LC)	ー / ●	ー / ●
カウンタウエイト	6,300 kg カウンタウエイト	◎	ー
	6,900 kg カウンタウエイト (0.6t 増量)	ー	◎
キャブ	キャブ	◎	ー
	キャブ (K:前窓ツインワイパ付き / 天窓ワイパ付き)	ー	◎
	キャブ前面下網ガード	●	●
	キャブ前面上下網ガード	●	●
	キャブ天井縦棧ガード	●	◎
	キャブ前面上下縦棧ガード	●	◎
	キャブ前面上縦棧、下網ガード	●	●
	キャブ天井 FOPS ガード ISO (OPG) レベル II 適合	●	ー
	キャブ前面上下縦棧ガード ISO (OPG) レベル II 適合	●	●
	レインバイザ	● *2	● *2
	サンバイザ	●	●
	前窓合わせガラス	●	ー
室内装備	固定シート (布張り)	◎	◎
	メカニカルサスペンションシート (布張り)	●	●
	DC12 V 電源ユニット	◎	◎
キー	NS キー	◎	◎
	H800 キー	●	●
	電子キーロックシステム	●	●
アタッチメント配管	アタッチメント基本配管	●	◎
	ブレーカ配管 (NPK)	●	●
	ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK)	●	◎
	ブレーカ、破碎機共用配管 (NPK 以外) *1	●	◎
	アシスト配管		
安全装置	・電気式操作用品 (アシスト操作用レバー)	●	●
	・油圧式操作用品 (アシスト操作用ペダル)	●	●
	・アディショナルポンプ (モータアタッチメント用)	●	●
	・アディショナルポンプ (シリンダアタッチメント用)	●	●
	アタッチメント速度切替え配管 (2 速切替え)	●	◎
	パイロットアキュムレータ	●	◎
	旋回警報装置	●	●
	走行警報装置	●	●
	キャブ上作業灯 (各種、ハロゲン式)	●	●
	LED ブーム作業灯 (両側)	●	●
その他	LED 周囲照明	●	●
	トラックガード (2 個) (STD / LC)	◎ / ー	◎ / ー
	トラックガード (3 個) (STD / LC)	ー / ◎	ー / ◎
	トラックアンダカバー	●	◎
	強化型サイドステップ	ー	◎
	セレクトバルブ式マルチレバー (4way)	●	●
	燃料給油ポンプ (フィルタ付き)	●	●
	旋回体アンダカバー	◎	ー
	旋回体アンダカバー (強化型 : 6.0 mm)	●	◎
	プレクリーナ付きエアクリーナ	●	●
	衛星通信ユニット	●	●

(注) *1印は、NPK以外のブレーカ配管の場合もご使用になれます。 *2印は、キャブ前面上ガードを装着する場合、取り付けできません。
・ オプション品のご注文の際は納期をご確認ください。

SPECIFICATIONS

作業範囲図

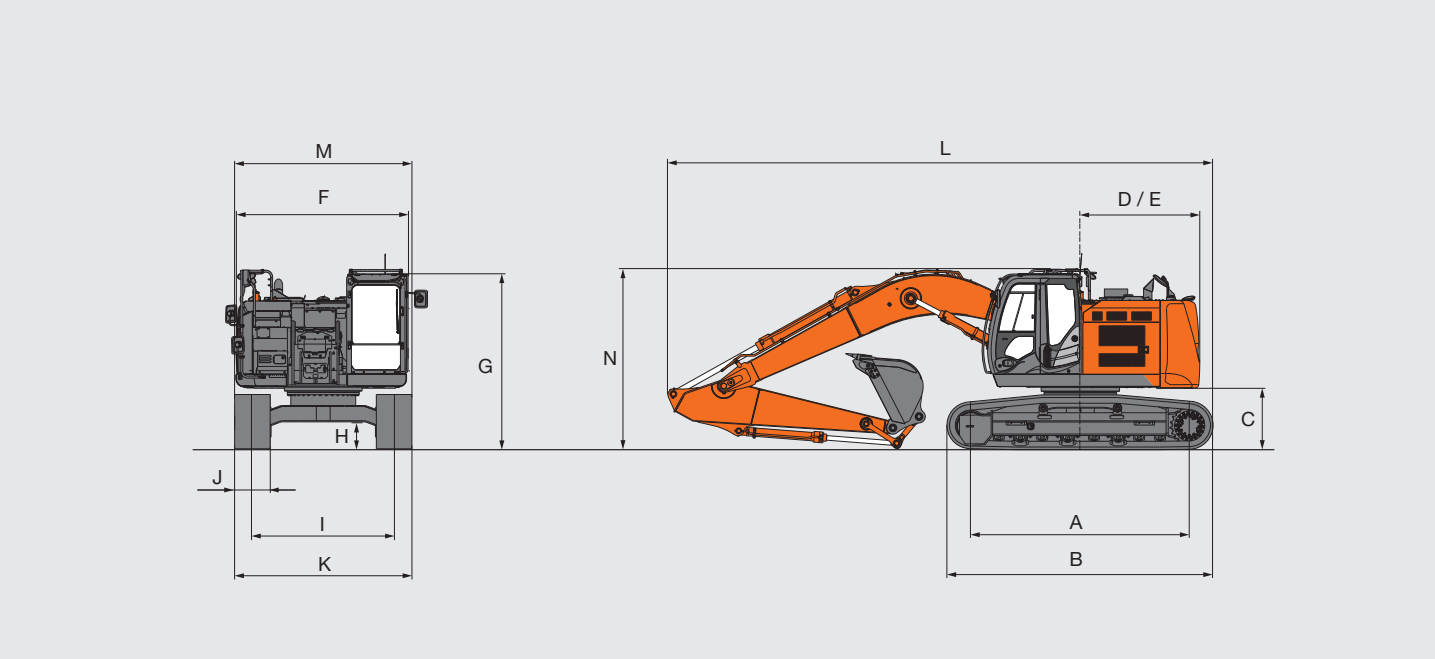


作業範囲

型 式	ZX225USR-6 ZX225USRLC-6 標準タイプ	ZX225USK-6 ZX225USRLCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	標準アーム 2.91 m	K アーム 2.91 m
A 最大掘削半径	10,110	10,110
B 最大掘削深さ	6,620	6,620
*C 最大垂直掘削深さ	5,810	5,760
*D 最大掘削高さ	11,230	11,230
*E 最大ダンプ高さ	8,290	8,330
*F 最小ダンプ高さ	3,330	3,330
G フロント最小旋回半径	2,380	2,450

〈注〉*印はシューラグ高さを含みません。

寸法図



寸法

型 式	ZX225USR-6 ZX225USRLC-6 標準タイプ	ZX225USRK-6 ZX225USRLCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	単位 : mm	
A タンブラ中心距離	3,370 / 3,660	
B クローラ全長	4,170 / 4,460	
*C 旋回体後部下端高さ	1,010	
D 後端長さ	2,000	
E 後端旋回半径	2,000	
F 旋回体全幅	2,910	
G キャブ高さ	2,950	
*H 最低地上高	450	
I トラックゲージ幅	2,200 / 2,390	
J シュー幅	600	
K クローラ全幅	2,800 / 2,990	
L 全長	8,970/9,110	9,000/9140
M 全幅	2,910 / 2,990	
N 全高	3,030	3,090

〈注〉*印はシューラグ高さを含みません。・各仕様の標準装備品装着時の値です。

各種バケット

	容量 m ³		幅 mm		爪 数 本	ZX225USR-6 ZX225USRLC-6 標準タイプ	ZX225USRK-6 ZX225USRLCK-6 解体仕様機 (ハイグレードタイプ)
	山積 新 JIS (旧 JIS)	平積	サイドカッタ 無し	サイドカッタ 含む		標準アーム 2.91 m	K アーム 2.91 m
バケット	0.80(0.70)	0.58	1,030	1,140	5	標準 ◎	◎
	0.91(0.80)	0.66	1,150	1,260	5	○ / ◎	○ / ◎
	1.10(0.90)	0.77	1,330	1,440	6	× / ○	× / ○
バケット補強付き	0.80(0.70)*1	0.58	1,030	1,140	5	◎	標準 ◎
	0.91(0.80)*1	0.66	1,150	1,260	5	○ / ◎	○ / ◎
	0.80(0.70)*2	0.58	1,040	1,150	5	◎	◎
	0.80(0.70)*3	0.58	1,030	1,140	5	◎	◎
法面バケット	1.1 m × 1.8 m × 0.9 m		1,100 × 1,800		–	◇	×
梯形バケット	0.40		側板傾斜角 45 度		3	○	×

〈注〉*1印は、K強化型バケット *2印は、H強化型バケット *3印は、横ピンタイプ